



Sammanfattning av rapporten

Kartläggning av strukturer för förmedling av resurser vid samhällsstörningar

- en förstudie

TP SAMS

Transportsektorns samverkan
inför samhällsstörningar

Sammanfattning av rapporten

Vid inträffade samhällsstörningar har det funnits indikationer att ett behov av förbättrad koordination inom transportsektorn föreligger. Genom aggregering av tidigare erfarenheter och studier har det klarlagts att det saknas en samlad överblick kring aktörers tillvägagångssätt vid hantering av samhällsstörningar. Därför har denna studie undersökt befintliga strukturer för samverkan och förmedling av transportresurser och kompetenser inom transportsektorn.

Arbetet har resulterat i en sammanställning över medverkande aktörers inledande strukturer vid samverkan. Ur dessa har vissa hinder kunnat härledas för att i sin tur underbygga förslagsalternativ på hur identifierade hinder kan bemötas. Studien har kunnat dra slutsatsen att en transportslagsövergripande struktur kan öka den samlade förmågan vid hantering av samhällsstörningar. Med hänsyn till tidigare forskning, rapporter och information som framkommit under denna förstudie föreslås olika inriktningar för en huvudstudie. Det huvudsakliga förslaget avser införandet av en transportslagsövergripande informations-databas. Detta förslag kan med fördel kombineras med en transportslagsövergripande krisrådgivningsstab baserad på privat-offentlig samverkan. Förslagen implementeras lämpligtvis genom en huvudstudie.

Studien utfördes under hösten 2015 av Kian Rozi & Andreas Malik, Combitech AB. För mer information kontakta gärna Roland Sandelin, Trafikverket, via e-post roland.sandelin@trafikverket.se.